



# Eesti KV jäärajasõidus 2024

## 2. etapp Viljandi järvel

### VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr: 17/J

Eesti KV jäärajasõidus 2024 2. etapp korraldatakse vastavuses FIA spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, jääraja korraldamise üldalustega 2024, EKV jäärajasõidu 2024 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga.

#### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 10. veebruaril 2024 Viljandi järvel, Viljandi linn vald, Viljandimaa.

*Ilmastiku- ja jääoludest lähtuvalt võib võistluspaik muutuda. Sellest informeeritakse sõitjaid hiljemalt 48 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid [www.uus.autosport.ee](http://www.uus.autosport.ee) lehel, äpis SPORTiTY vastava bulletiniga, ja e-kirjaga osalusavalduses ära toodud aadressil (palun kindlasti märkida toimiv e-postiaadress).*

#### 1.2 Registreerimine:

Kolmapäeval, 31. jaanuaril 2024 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee)

Neljapäeval, 8. Veebruaril 2024 kell 15.00 lõpeb osavõtjate registreerimine.

#### 1.3 Ajakava

##### Laupäeval, 10. veebruaril 2024

07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll (tänavarehv)

08.00-09.00 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvig klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (orienteeruvalt)



#### 1.4 Korraldaja:

Rallikrossi Arenduse OÜ. Korraldaja aadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

#### 1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Tair Vaher

Meditiinilise teenistuse juht: Heiki Kurisoo

Võistluste direktor: Sten Karuks

#### 2. Rada

2.1 Raja pikkus eraldistardist ca 3000 m, laius 6–10 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

#### 2.2 Tänavarehvidega klassidel ja piikrehvidega klassidel on erinevad võistlusrajad.

#### 3. Arvestusklassid, lisatingimused.

##### 3.1 Arvestusklassid

- |       |  |             |
|-------|--|-------------|
| 3.1.1 | 2WD noored (kuni 17-aastased k.a) kuni 1600 cm <sup>3</sup> esi- või tagavedu. | Tänavarehv. |
| 3.1.2 | 2WD naised.  | Tänavarehv. |
| 3.1.3 | 2WD esivedu.   | Tänavarehv. |
| 3.1.4 | 2WD tagavedu kuni 2000 m <sup>3</sup>  | Tänavarehv. |
| 3.1.5 | 2WD tagavedu üle 2001 m <sup>3</sup>   | Tänavarehv. |
| 3.2.6 | 2WD Tagavedu Central<br>(keskel ja taga asetseva mootoriga tagaveolised autod) | Tänavarehv. |
| 3.1.7 | 4WD Mini. (Autod kaaluga kuni 1199 kg)   | Tänavarehv. |
| 3.1.8 | 4WD.   | Tänavarehv. |



3.1.9	SSV	Tänavarehv.
3.1.10	2WD Sport esi- või tagavedu.	Piikrehv.
3.1.11	4WD Sport	Piikrehv.
3.1.12	Krosskart Xtrem Väike (rehvimõõduga kuni 10'')	Piikrehv.
3.1.13	Krosskart Xtrem Suur (rehvimõõduga kuni 11-14'')	Piikrehv.
3.1.14	Krosskart 650 cc	Piikrehv.
3.1.15	Krosskart 125/250 cc	Piikrehv.
3.1.16	SSV	Piikrehv.

### 3.2. Lisatingimused

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti. Klassides 3.1.9 – 3.1.16 peavad masinad omama EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis. Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.4 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.

3.2.5 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

3.2.6 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

3.2.7 Võistleja peab tehnilises pargis võistlusmasina all kasutama lekke- ja vedelikekindlat aluskatet suurusega vähemalt 3 x 4 meetrit. Kõik tehnilisele alale tekitatud lekkes (õli, jahutusvedel jm) tuleb võistlejal enne alalt lahkumist koristada

#### 3.2.7 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450 € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati.

### 4. Nõuded rehvidele

4.1 Lubatud on kasutada tänavalegalseid rehve.

4.2 **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**



4.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.4 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmise on keelatud.

4.5 **Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**

#### **4.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.**

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvoorude tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

4.7 Klassides 3.1.10, 3.1.11 ja 3.1.16 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii vana tüüpi kitsaid kui ka uut tüüpi laiemaid naastrehve.

4.8 Klassis 3.1.12 tohib kasutada vaid 10'' rehve Black Rocket nii ees kui taga.

Klassis 3.1.13 tohib kasutada ees rehve Black Rocket 10'' ning taga FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 11''–14'' piikrehve. Võib kasutada nii lai kui ka kitsaid rehve.

4.9 Klassis 3.1.14 – 3.1.15 Krosskart 650 cc ja 125/250 cc on rehvi vaba, kuid rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.

### **5. Osavõtjad, osavõtumaks**

5.1 Ühel autol võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu. Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi number. Võistleja peab olema valmis mandaadis oma kehtivat sõitjalitsentsi tõendama.

5.2 Kõik võistlejad peavad omama litsentsi vastavalt EKV jäärajasõidu 2024 üldjuhendi punktile 5.

#### **5.2 Stardimaksud**

Tänavarehvidega autod 70 EUR eelregistreerimisel, 80 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 80 EUR eelregistreerimisel, 90 EUR kohapeal.

Tasutakse ülekandega korraldaja arvele enne registreerimise lõppu (neljapäeval, 8. Veebruaril 2024 kell 15.00, makse selgitus võistleja nimi ning arvestusklass) või sularahas võistluste mandaadis.

Rallikrossi Arenduse OÜ EE291010220283384229

5.3 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

5.2.1 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat.

### **6. Võistluste käik**

6.1 Korraldaja kohustub tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.



6.2 Starditakse eraldistardist. Stardimärguanne antakse lipuga. Start lendav.  
Läbitakse kolm vooru, igas voorus üks ring.

6.3 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega.

6.4 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek vooru ajale).  
Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise.

Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.5 Korraldaja ja/või kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine, korduv korraldaja nõuete mittetäitmine annavad korraldajale õiguse võistleja võistlustelt eemaldada või määrata rahalisi trahve summas kuni 1000 €

6.6 Võistluste tulemuste tühistamise otsuse teeb Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi või tehnilise komisjoni esimehe ettekandele.

## 7. Tulemused

7.1 Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundi täpsusega. Kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.

7.3 Ajalise karistuse korral on tahvilil oleval võistlusprotokollis karistuse aeg sõiduvooru ajale liidetud.

7.4 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt.

KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.5 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte alljärgneva tabeli alusel:

<b>Koht</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Punktid</b>	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.6 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

7.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.



## 7.8 Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: JEKV2024**

7.9 Korraldaja avaldab KV etapi tulemused hiljemalt kolme (3) tööpäeva jooksul peale etapi toimumist.

7.10 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-is vastu kahe (2) tööpäeva jooksul pärast KV etapi tulemuste avaldamist.

## 8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvil.

Protesti kautsjon on kolmekordne starditasu.

## 9. Autasustamine

9.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

## 10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.